

Prot. N° CS0421

Genova, 11 Aprile 2020

COMUNICATO STAMPA RIASSUNTIVO SULLE PROPOSTE PUNTUALI PRESENTATE AL GOVERNO A FAVORE DELLA CATEGORIA E DEL SISTEMA PAESE, PER LA C.D. FASE 2 DELLA GESTIONE EPIDEMIA COVID - 19

Assonauto è nata per farsi portavoce e tutelare i diritti e gli interessi della categoria dei rivenditori di veicoli usati.

Il nostro rappresenta un segmento di imprenditoria la cui operatività è pari a circa 1,5% del PIL nazionale e che dà lavoro a oltre 40.000 dipendenti (oltre agli stessi circa 9.000 imprenditori coinvolti e le loro famiglie).

Il momento è complesso. In questo senso, Assonauto si è attivata dall'avvio del lock-down per chiedere interventi a sostegno della categoria e, oggi, nuovamente e formalmente verso il Governo, per consentire ai rivenditori d'auto di poter riprendere le loro attività nell'interesse proprio, dell'utenza e dell'intero sistema Paese.

In questo senso, abbiamo immaginato un percorso di **ripartenza** che consenta, già dalla prossima settimana, l'accesso agli autosaloni, ai titolari ed un massimo di 2 dipendenti, al fine di permettere l'adeguamento delle loro strutture con tutti gli standard di sicurezza necessari a prevenire ogni possibile contagio. Le attività al pubblico verrebbero invece concretamente riavviate a **partire dal giorno 04/05/2020**.

Siamo, infatti, pienamente convinti che la ripartenza delle realtà imprenditoriali di cui ci facciamo portavoce, pur con le avvertenze dette, possa concretarsi – in termini più generali e nell'interesse di tutti – in un **sostegno alla mobilità di ogni singolo individuo** nella prossima Fase 2, consentendo di poter fruire di **mezzi di trasporto sicuri, di più nuova generazione e meno inquinanti**, siano essi di proprietà e/o concessi in locazione, così da consentire un alleggerimento del trasporto pubblico per evitare assembramenti, almeno in questa complessa contingenza.

Le modalità di questa ripartenza dovrebbero svolgersi secondo un "**Protocollo di Condotta**", a nostro avviso utile e condivisibile, che riporti le regole necessarie per garantire la necessaria sicurezza nello svolgimento dell'attività e che di seguito in sintesi riportiamo:

- 1) Sanificazione preventiva a norma di legge, dei locali, di tutte le vetture all'interno e di ogni autovettura destinata alla vendita ed al noleggio.
- 2) Fase di Inizio trattativa con il Cliente in logica Smart-Working attraverso sistemi digitali e di video conferenza
- 3) Finalizzazione del contratto di Acquisto solo su singolo appuntamento in modo da avere un solo

Assonauto (Associazione Nazionale Rivenditori Auto) è un'associazione autonoma, indipendente e senza scopo di lucro. Fondata per rappresentare e tutelare la Categoria dei Rivenditori di Auto Usate. Assonauto opera per la tutela dei suoi associati e sta sottoscrivendo partnership e sviluppando servizi con l'obiettivo di offrire a tutti i suoi Associati dei valori aggiunti per la loro attività.

cliente per volta all'interno delle strutture di vendita, invio preventivo al cliente di apposito documento per il monitoraggio e la giustificazione dello spostamento.

4) Consegna della vettura da a carico del Rivenditore direttamente presso il Domicilio del cliente

Obbligo di utilizzo da parte del cliente di Mascherina e Guanti e obbligo del punto vendita di mettere a disposizione del cliente detti Sistemi.

Al fine di poter ripartire e potere farlo in termini sostenibili, abbiamo indicato all'Esecutivo alcune misure concrete che potrebbero agevolare il raggiungimento dell'obiettivo per cui si scrive:

ECO INCENTIVO

Adozione di un'incentivazione all'acquisto di auto meno datate, e quindi meno inquinanti, fornirebbe un aiuto concreto alla categoria, salvaguarderebbe l'ambiente e aumenterebbe anche la sicurezza stradale, con un parco Circolante meno vetusto.

L'Eco incentivo potrebbe essere così strutturato:

- Acquisto auto Euro 5: **1.000,00€ (milleeuro//00) di contributo**
- Acquisto auto Euro 6: **1.500,00€ (millecinquecentoeuro//00) di contributo**

ABBATTIMENTI ONERI

Per una durata di 24 mesi e solo per le Autovetture vendute da Rivenditori Auto, meglio Identificati con il Codice ATECO 45.11, si è proposto di adottare un IPT "Imposta di Trascrizione" FISSA e non variabile in funzione dei KW dei Veicoli, come attualmente regolamentato nelle province autonome di Trento e Bolzano.

CREDITO DI IMPOSTA

Compensazione delle perdite di valore sullo stock di autovetture in giacenza con crediti fiscali da definirsi.

REVISIONE ART. 103 CDS IN MATERIA DI ESPORTAZIONE AUTOVEICOLI

Proposta di superare i limiti sulle esportazioni di veicoli (v. art . 103 del Codice della Strada) al fine di agevolare la pratica di cui in oggetto, con le modalità in vigore ante ultima revisione di detto articolo di legge.

Verrà – si spera di no – il tempo in cui si dovranno enucleare nuove proposte di intervento, ma per il momento siamo convinti che già quanto sopra, ove accolto dal Decisore, possa dare una prima concreta risposta alle esigenze della categoria e un contributo utile al sistema economico/produttivo.

Andrea Gaspari
(*Presidente*)

Davide Dolcini
(*Vice Presidente*)

Davide Migliazzi
(*Segretario Generale*)

Assonauto (Associazione Nazionale Rivenditori Auto) è un'associazione autonoma, indipendente e senza scopo di lucro. Fondata per rappresentare e tutelare la Categoria dei Rivenditori di Auto Usate. Assonauto opera per la tutela dei suoi associati e sta sottoscrivendo partnership e sviluppando servizi con l'obiettivo di offrire a tutti i suoi Associati dei valori aggiunti per la loro attività.

ASSONAUTO (Associazione Nazionale Rivenditori Auto)

Sede Legale: Via Tripoli, 12 , |16143 Genova (GE) | C.F. 95205980105 | Telefono +39.010.77.67.781

email: direzione@assonauto.it | Sito Web: <http://www.assonauto.it>